

# STRADO LED S

OBECNÁ KARTA SKUPINY PRODUKTŮ



## TECHNICKÉ PARAMETRY

|   |                                 |
|---|---------------------------------|
| <b>Verze:</b>                             | S                               |
| <b>Materiál karoserie:</b>                | práškově lakovaný hliník        |
| <b>Materiál difuzoru:</b>                 | tvrzené sklo                    |
| <b>Stupeň těsnosti:</b>                   | IP66                            |
| <b>Odolnost proti nárazu:</b>             | IK10                            |
| <b>Jmenovité napájecí napětí [V]:</b>     | 220–240                         |
| <b>Frekvence [Hz]:</b>                    | 50–60                           |
| <b>Jmenovitý výkon svítidla [W]*:</b>     | 8 - 109                         |
| <b>Světelný tok svítidla [lm]*:</b>       | 1075 - 13200                    |
| <b>Světelná účinnost svítidla [lm/W]:</b> | 103 - 158                       |
| <b>Energetická třída:</b>                 | B - E                           |
| <b>Třída ochrany:</b>                     | I; II                           |
| <b>Teplota barvy [K]:</b>                 | 2200 - 6500                     |
| <b>Index podání barev (Ra):</b>           | > 70; > 80                      |
| <b>Nastavení úhlu sklonu [°]:</b>         | -20° do +20°                    |
| <b>Technická záruka:</b>                  | 5 s možností prodloužení na 10. |

## VLASTNOSTI PRODUKTU

STRADO LED je nová řada silničních svítidel LED. Využívá směrové matrice s více čočkami z PMMA, přičemž každá čočka má stejnou optiku, což zajišťuje, že světelné vlastnosti zůstávají v průběhu času konstantní. Komponenty od renomovaných výrobců a nejmodernější LED panely přispívají k velmi vysoké světelné účinnosti, které svítidlo dosahuje na výstupu - dosahuje 165 lm/W. Horní část těla svítidla má v těle samostatnou elektrickou dutinu, která umožňuje účinné chlazení všech napájecích komponent nezávisle na světelném modulu. Spodní povrch svítidla je celý zakončen tvrzeným sklem, které poskytuje vysoké estetické kvality. Svítidlo má výstupní kabel s rychlospojkou, která umožňuje rychlou, pohodlnou a spolehlivou instalaci bez nutnosti svítidlo otevírat. Pomocí standardního nářadí je možné svítidlo servisovat, což umožňuje vyměnit jakoukoli součástku bez pájení. Těleso a svítidlo jsou vyrobeny z hliníkového tlakového odlitku s práškovým nástřikem šedé barvy a mají velmi vysoké krytí IP66 a odolnost proti mechanickým nárazům IK10. Standardní vybavení: plně programovatelný ovladač DALI; dostupné funkce pro udržování konstantního světelného toku při CLO a autonomní pětistupňové snížení výkonu; NTC ochrana proti náhodnému přehřátí svítidla; filtr zabráňující kondenzaci; výstupní kabel s rychlospojkou. Další možnosti: konektory NEMA, ZHAGA na horní straně svítidla; propojení s řídicími systémy; přídavná ochrana SPI0kV mimo napájecí zdroj; zapnutí/vypnutí napájecího zdroje bez funkce redukce výkonu; lakování v libovolné barvě RAL. Certifikace: CE, RoHS, ENEC, ENEC+, Zhaga D4i.

## APLIKACE

Díky použití vyhrazené optiky je možné osvětlovat objekty, jako jsou: dálnice, silnice pro motorová vozidla, státní silnice, vojvodství, okresy, obce, města, sídliště, osvětlení ploch. K dispozici je také optika pro osvětlení: přechodů pro chodce, chodníků a cyklostezek.

# STRADO LED S

OBEČNÁ KARTA SKUPINY PRODUKTŮ

## DOSTUPNÉ VERZE



Klikněte na index >>, abyste viděli podrobnosti

| Jmenovitý výkon svítidla [W]* | Světelný tok svítidla [lm]* | Světelná účinnost svítidla [lm/W] | Energetická třída | Teplota barvy [K] | Index podání barev (Ra) | Třída ochrany | Optika | DIMM DALI | Index                               |
|-------------------------------|-----------------------------|-----------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------------|---------------|--------|-----------|-------------------------------------|
| 8                             | 1250                        | 156                               | C                 | 4000              | > 70                    | II            | RM7    | ano       | <a href="#">&gt;&gt; 408007</a>     |
| 10                            | 1550                        | 155                               | C                 | 4000              | > 70                    | II            | RM7    | ano       | <a href="#">&gt;&gt; 408014</a>     |
| 12                            | 1825                        | 152                               | C                 | 4000              | > 70                    | II            | RM7    | ano       | <a href="#">&gt;&gt; 408021</a>     |
| 14                            | 2100                        | 150                               | C                 | 4000              | > 70                    | II            | RM7    | ano       | <a href="#">&gt;&gt; 408038</a>     |
| 15                            | 2225                        | 148                               | C                 | 4000              | > 70                    | II            | RM7    | ano       | <a href="#">&gt;&gt; 408045</a>     |
| 16                            | 2525                        | 158                               | B                 | 4000              | > 70                    | II            | RM7    | ano       | <a href="#">&gt;&gt; 408137</a>     |
| 18                            | 2850                        | 158                               | B                 | 4000              | > 70                    | II            | RM7    | ano       | <a href="#">&gt;&gt; 408052</a>     |
| 21                            | 3200                        | 152                               | C                 | 4000              | > 70                    | II            | RM7    | ano       | <a href="#">&gt;&gt; 408144</a>     |
| 23                            | 3225                        | 140                               | C                 | 4000              | > 70                    | II            | RM7    | ano       | <a href="#">&gt;&gt; 408069</a>     |
| 24                            | 3650                        | 152                               | C                 | 4000              | > 70                    | II            | RM7    | ano       | <a href="#">&gt;&gt; 408151</a>     |
| 25                            | 3475                        | 139                               | C                 | 4000              | > 70                    | II            | RM7    | ano       | <a href="#">&gt;&gt; 408076</a>     |
| 26                            | 3950                        | 152                               | C                 | 4000              | > 70                    | II            | RM7    | ano       | <a href="#">&gt;&gt; 408168</a>     |
| 28                            | 3875                        | 138                               | C                 | 4000              | > 70                    | II            | RM7    | ano       | <a href="#">&gt;&gt; 408083</a>     |
| 29                            | 4350                        | 150                               | C                 | 4000              | > 70                    | II            | RM7    | ano       | <a href="#">&gt;&gt; 408175</a>     |
| 30                            | 4050                        | 135                               | D                 | 4000              | > 70                    | II            | RM7    | ano       | <a href="#">&gt;&gt; 408090</a>     |
| 31                            | 4650                        | 150                               | C                 | 4000              | > 70                    | II            | RM7    | ano       | <a href="#">&gt;&gt; 408182</a>     |
| 33                            | 4375                        | 133                               | D                 | 4000              | > 70                    | II            | RM7    | ano       | <a href="#">&gt;&gt; 408106</a>     |
| 34                            | 5025                        | 148                               | C                 | 4000              | > 70                    | II            | RM7    | ano       | <a href="#">&gt;&gt; 408199</a>     |
| 35                            | 4675                        | 134                               | D                 | 4000              | > 70                    | II            | RM7    | ano       | <a href="#">&gt;&gt; 408113</a>     |
| 36                            | 5400                        | 150                               | C                 | 4000              | > 70                    | II            | RM7    | ano       | <a href="#">&gt;&gt; 408205</a>     |
| 37                            | 5075                        | 137                               | C                 | 4000              | > 70                    | II            | RM7    | ano       | <a href="#">&gt;&gt; 408120</a>     |
| 39                            | 5725                        | 147                               | C                 | 4000              | > 70                    | II            | RM7    | ano       | <a href="#">&gt;&gt; 408212</a>     |
| 44                            | 6325                        | 144                               | C                 | 4000              | > 70                    | II            | RM7    | ano       | <a href="#">&gt;&gt; 408229</a>     |
| 47                            | 6700                        | 143                               | C                 | 4000              | > 70                    | II            | RM7    | ano       | <a href="#">&gt;&gt; 408236</a>     |
| 50                            | 7100                        | 142                               | C                 | 4000              | > 70                    | II            | RM7    | ano       | <a href="#">&gt;&gt; 408243</a>     |
| 52                            | 7675                        | 148                               | C                 | 4000              | > 70                    | II            | RM7    | ano       | <a href="#">&gt;&gt; 408250</a>     |
| 61                            | 9500                        | 156                               | C                 | 4000              | > 70                    | II            | RM7    | ano       | <a href="#">&gt;&gt; 408267</a>     |
| 65                            | 8825                        | 136                               | D                 | 4000              | > 70                    | II            | RM7    | ano       | <a href="#">&gt;&gt; 408274</a>     |
| 70                            | 9400                        | 134                               | D                 | 4000              | > 70                    | II            | RM7    | ano       | <a href="#">&gt;&gt; 408281</a>     |
| 70                            | 10750                       | 154                               | C                 | 4000              | > 70                    | II            | RM7    | ano       | <a href="#">&gt;&gt; 408281/TRN</a> |
| 76                            | 10375                       | 137                               | C                 | 4000              | > 70                    | II            | RM7    | ano       | <a href="#">&gt;&gt; 408298</a>     |
| 80                            | 10450                       | 131                               | D                 | 4000              | > 70                    | II            | RM7    | ano       | <a href="#">&gt;&gt; 408304</a>     |
| 84                            | 10900                       | 130                               | D                 | 4000              | > 70                    | II            | RM7    | ano       | <a href="#">&gt;&gt; 408311</a>     |
| 89                            | 11375                       | 128                               | D                 | 4000              | > 70                    | II            | RM7    | ano       | <a href="#">&gt;&gt; 408328</a>     |
| 99                            | 12300                       | 124                               | D                 | 4000              | > 70                    | II            | RM7    | ano       | <a href="#">&gt;&gt; 408335</a>     |

# STRADO LED S

---

OBEČNÁ KARTA SKUPINY PRODUKTŮ

109

13200

121

D

4000

> 70

II

RM7

ano

[>>408342](#)

# STRADO LED S

OBECNÁ KARTA SKUPINY PRODUKTŮ

## DSITRIBUCE SVĚTLA



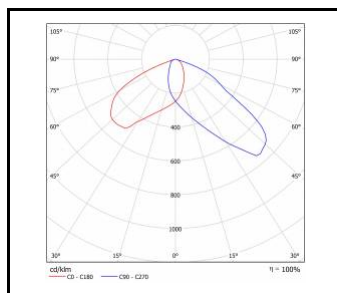
ASM2



ASN



ASW



PL1



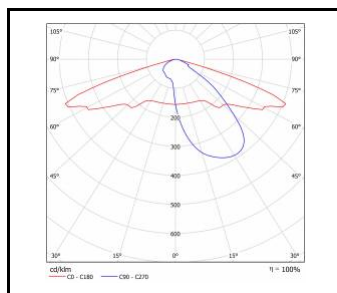
PP1



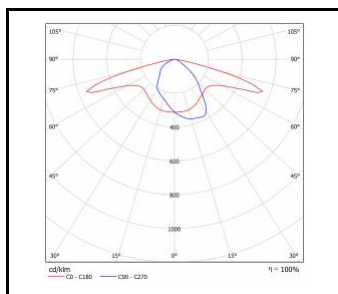
RM10



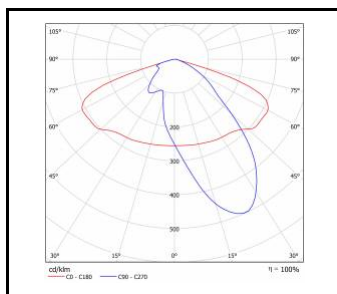
RM11



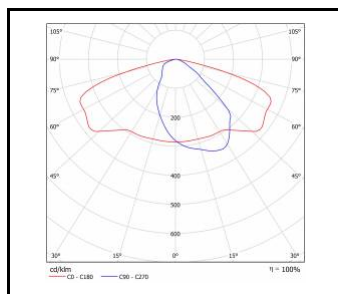
RM11+



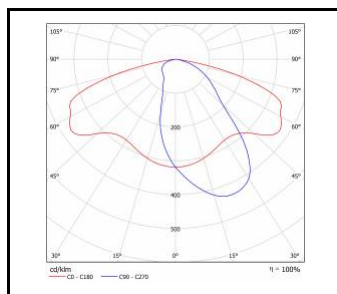
RM12



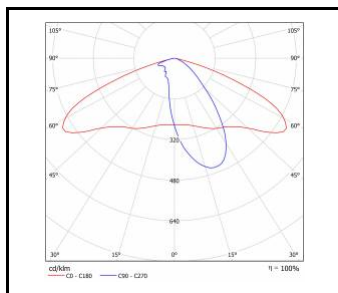
RM13



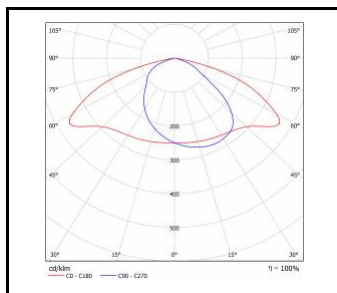
RM14



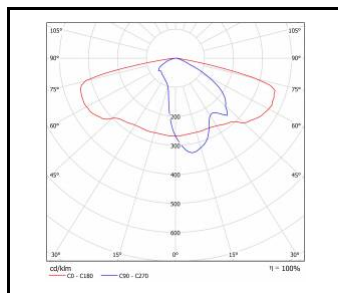
RM15



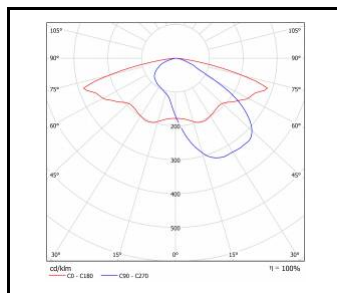
RM16



RM17



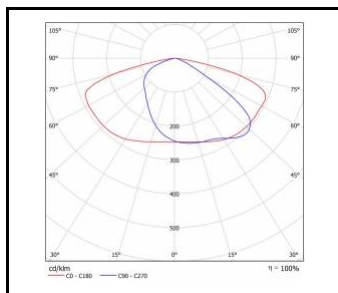
RM18+



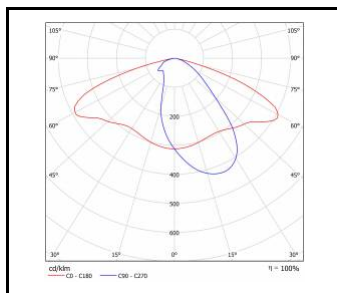
RM19

# STRADO LED S

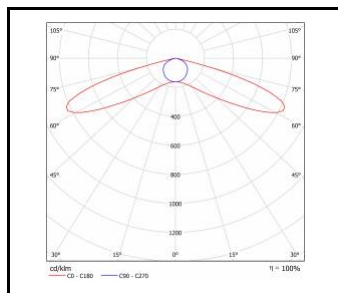
## OBEČNÁ KARTA SKUPINY PRODUKTŮ



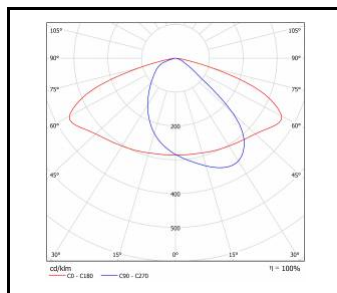
RM3



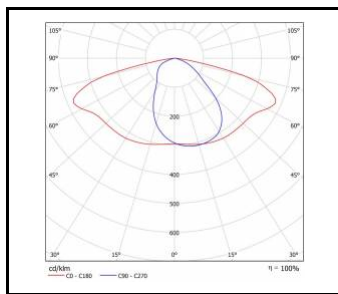
RM4



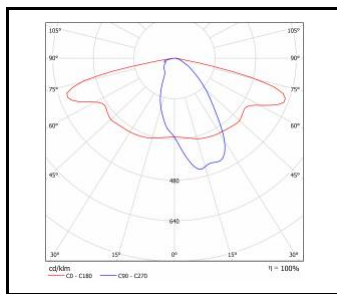
RM5



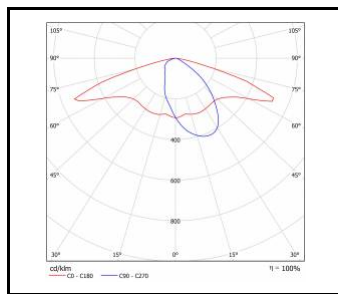
RM6



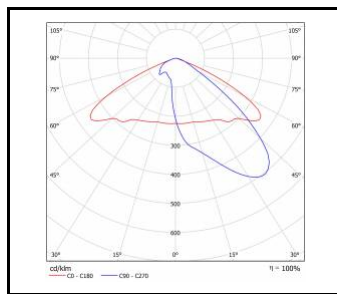
RM7



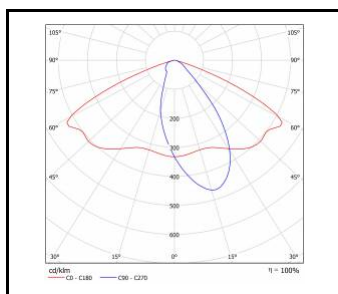
RM8+



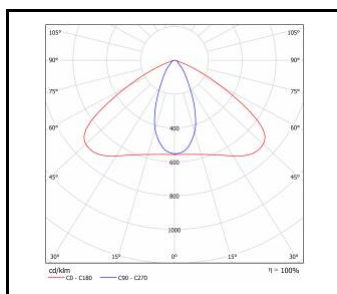
RM9



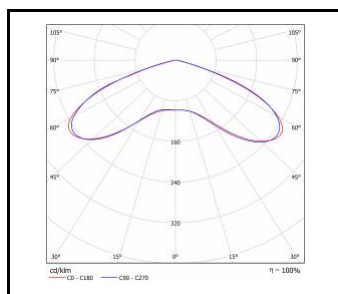
RMW



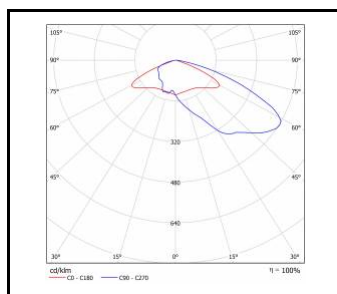
RN1



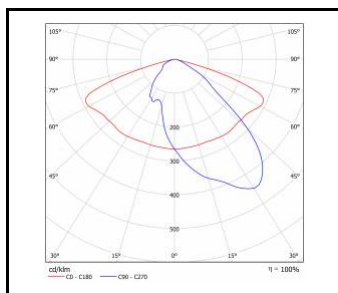
RN2



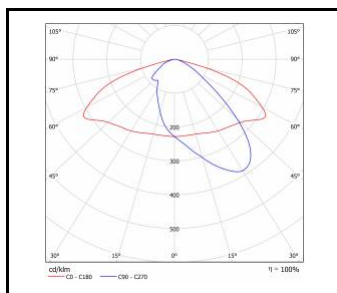
RP



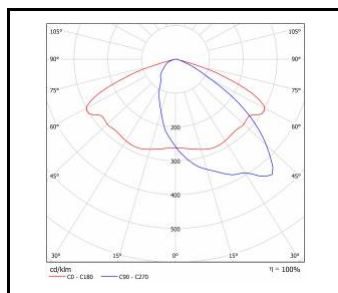
RW10



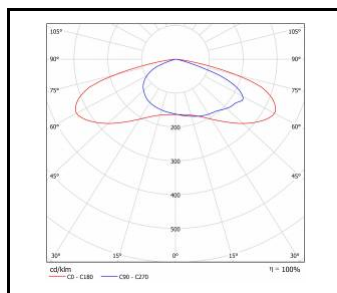
RW2



RW3



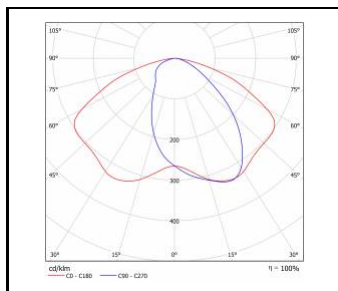
RW4



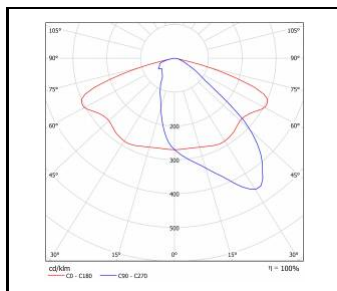
RW5

# STRADO LED S

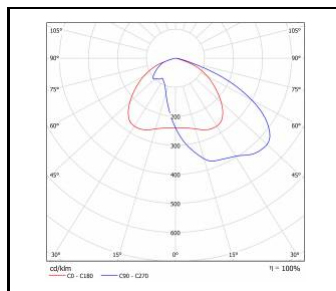
OBEČNÁ KARTA SKUPINY PRODUKTŮ



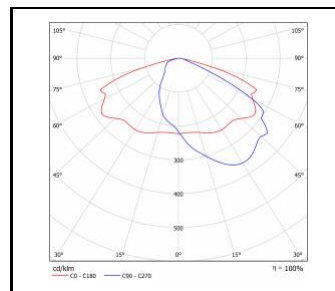
RW6



RW7



RW8



RW9

# STRADO LED S

OBECNÁ KARTA SKUPINY PRODUKTŮ

## PŘÍSLUŠENSTVÍ K DISPOZICI

| index | NÁZEV                        |
|-------|------------------------------|
|       | nástěnný držák (pozinkovaný) |
|       | nástěnný držák (šedý)        |



nástěnný držák (pozinkovaný) (314049)



nástěnný držák (šedý) (314056)

Datum vytvoření karty: 06 březen 2025

Výrobce si vyhrazuje právo na změny v průběhu zdokonalování výrobku a na konstrukční změny nebo modernizaci prezentovaného výrobku. Světlo splňuje požadavky směrnice EU ROHS 2001/65/EU. Produktový list není obchodní nabídkou. \*Tolerance parametrů je +/- 10%.



Tento produkt podléhá pravidlům recyklace elektrické a elektronické zařízení



Certifikát CE - č.: 85/2023